

Routenbeschreibung Navimag

Route Puerto Montt – Puerto Natales

Tag 1: PUERTO MONTT

Beim Check-in wird Ihr Gepäck von unserem Hafenspersonal zur Verwahrung entgegengenommen, und Sie können es beim Einsteigen wieder abholen. Wenn Sie mit einem Fahrzeug reisen, erhalten Sie alle notwendigen Informationen, die Sie durch den Prozess führen. An Bord erhalten Sie eine Willkommenseinweisung sowie wichtige Informationen für eine sichere und angenehme Reise. Danach setzen wir die Segel und navigieren durch die patagonischen Fjorde. Das endgültige Ziel ist die Stadt Puerto Natales. Die Fahrt beginnt über den Reloncaví-Pass und den Golf von Ancud, und bei Einbruch der Dunkelheit erreichen wir den Canal Apiao und später den Golf von Corcovado.

Tag 2: CANAL MORALEDA - GOLF VON PEÑAS

Am Morgen begrüßt Sie der Sonnenaufgang, während wir den südlichsten Teil des Golfs von Corcovado befahren. Wenn das Wetter es zulässt, können Sie Delfine, Seelöwen und verschiedene Vogelarten beobachten. Bei Dämmerung beginnt die Fähre ihre Hochseefahrt in den Norden des Golfs von Peñas, wo wir in der Nacht vollständig in den offenen Ozean eintauchen. Diese Überfahrt dauert etwa 12 Stunden, und es besteht die Möglichkeit, Buckelwale, Zwergwale und Blauwale zu sehen.

Tag 3: BAJO COTOPAXI - PUERTO EDÉN

Sie werden beim Segeln durch die Fjorde erwachen und den Messier-Kanal überqueren, der eine beeindruckende Tiefe von 1.270 Metern erreicht. In diesem Fjord haben Sie die Möglichkeit, das Frachtschiff „Capitán Leonidas“ zu sehen, das seit den 1970er Jahren auf einer versunkenen Insel namens „Bajo Cotopaxi“ gestrandet ist. Dieses Schiff dient heute als Navigationsfeuer und Orientierungspunkt für Seeleute. Kurz darauf passieren Sie die Angostura Inglesa und erreichen die Stadt Puerto Edén, in der die letzten verbliebenen indigenen Kawéskar in Chile leben. Puerto Edén liegt auf der Isla Wellington, einer der größten Inseln des Landes, und ist Teil des Bernardo-O'Higgins-Nationalparks.

Tag 4: ANGOSTURA WHITE - PUERTO NATALES

Am Morgen wachen Sie auf und segeln durch den Kanal Santa María. Anschließend erreichen Sie die schmalste Passage der Route, die Angostura White, die nur 80 Meter breit ist. Weiter geht es über den Unión-Pass, bevor Sie den Zugangskanal zur Stadt Puerto Natales erreichen, wo Ihr großes Abenteuer endet.

Routenbeschreibung Navimag

Strecke Puerto Natales – Puerto Montt

Tag 1: PUERTO NATALES - ANGOSTURA WHITE

Beim Check-in nehmen unsere Mitarbeiter Ihr Gepäck in Verwahrung, das Sie beim Einsteigen wieder abholen müssen. Falls Sie mit einem Fahrzeug reisen, erhalten Sie alle notwendigen Informationen, die Sie durch den Prozess führen. Die Fähre fährt zunächst in den Unión-Pass und erreicht dann den engsten Abschnitt der Route, die Angostura White, die nur 80 Meter breit ist. Danach geht es weiter durch den Santa María-Kanal.

Tag 2: PUERTO EDÉN - BAJO COTOPAXI

Die Fähre fährt durch die Kanäle Morla Vicuña, Unión-Pass, Farquar, Sarmiento und Angostura. Danach passiert das Schiff Puerto Edén, wo die letzten verbliebenen Angehörigen des Kaweskar-Volkes in Chile leben. Die Stadt liegt auf der Isla Wellington, einer der größten Inseln des Landes, und ist Teil des Bernardo O'Higgins Nationalparks. Weiter geht die Fahrt nach Norden, wobei der Angostura Inglesa, ein schmaler Pass, passiert wird, der es Schiffen ermöglicht, ihn in einem Durchgang zu befahren. Anschließend geht es in den Messier-Kanal, in dem das Frachtschiff *Capitán Leonidas* liegt, das seit den 1970er Jahren auf einer halb versunkenen Insel namens *Bajo Cotopaxi* gestrandet ist.

Tag 3: GOLF VON PEÑAS - MORALEDA-KANAL

Die Fähre beginnt die offene Seeschifffahrt im Golf von Peñas. Diese Fahrt dauert etwa 12 Stunden. Es besteht die Möglichkeit, Buckelwale, Zergwale und Blauwale zu beobachten. Nach der Überfahrt durch den offenen Ozean fährt das Schiff in den Chacabuco-Kanal und anschließend in den Errázuriz-Kanal. Schließlich nimmt die Fähre den Moraleda-Kanal und steuert dann den Chonos-Archipel an, bevor sie weiter nach Puerto Montt fährt.

Tag 4: PUERTO MONTT

Auf Ihrer Fahrt nach Norden durchquert die Fähre den Golf von Corcovado, den Apiao-Kanal, den Golf von Ancud und den Reloncaví-Pass. Am Morgen erreicht das Schiff schließlich Puerto Montt und beendet damit Ihr unvergessliches patagonisches Erlebnis.
